

Question 1 - B;C

Le plus souvent les accidents les plus graves ne se produisent pas pendant le trajet, mais à l'arrivée et au départ du car, notamment à cause des angles morts. Dans cette situation, le chauffeur ne peut pas voir l'élève qui court sur la chaussée.

Question 2 - C

Même si le pictogramme vert autorise le piéton à traverser, avant de s'engager, il doit s'assurer que le cycliste le laisse bien passer.

Question 3 - A;C

Le cycliste peut dépasser ce car dont les feux clignotants indiquent qu'il est à l'arrêt après avoir bien vérifié que le trafic le permettait (en face et derrière lui) et il vérifie l'absence d'usager sur le passage piéton.

Question 4 - A;C;D

L'usager qui écoute un baladeur est distrait par ce qu'il entend. Coupé de l'environnement sonore, il ne perçoit plus les informations liées à la circulation.

Question 5 - A;C

Cet automobiliste qui signale son intention de tourner à gauche, doit laisser passer le cycliste. En raison du risque d'éblouissement du conducteur, le cycliste doit s'assurer que l'automobiliste l'a vu et le laisse passer.

Question 6 - C

Sur cette route étroite et sinueuse, le cyclomoteur doit attendre d'avoir une bonne visibilité pour envisager de dépasser le cycliste en respectant un écart suffisant (1,5 m hors agglomération).

Question 7 - A;B;C

Cette voie est interdite à tous les véhicules à moteur. Le cycliste, lui, peut s'y engager.

Question 8 - A;C

La signalisation s'adresse à tous les usagers, quels qu'ils soient. Un cyclomoteur est un engin instable, qui est particulièrement concerné et qui doit ralentir à l'approche d'une zone de travaux.

Question 9 - A;B;C;D

Afin d'être efficace, un casque doit être à la bonne taille et attaché sur la tête. Le port de gants et de chaussures adaptées est vivement recommandé pour limiter les blessures en cas de chute. L'écoute d'un baladeur en roulant ne permet pas d'entendre l'environnement routier. Un gilet rétro-réfléchissant permet d'être mieux vu la nuit.

Question 10 - B;C

Le BSR est obligatoire pour conduire un cyclomoteur. Sans BSR le cyclomoteur est en infraction et risque une amende ainsi que l'immobilisation de son cyclomoteur. Le fait d'être mineur ne dispense pas de sanctions.

Question 11 - A;B;C

L'état de la chaussée influe directement sur l'adhérence, donc sur la distance de freinage. Dans ce cas, les gravillons peuvent faire déraiper et chuter c'est pourquoi il faut ralentir en arrivant dans une zone de travaux.

Question 12 - A;B

Le feu rouge clignotant est une interdiction absolue de franchir la voie ferrée. Les passages à niveau sont des carrefours très dangereux, car les trains ne sont parfois visibles qu'au dernier moment et il leur faut une très grande distance pour s'arrêter. Après le passage d'un premier train, un second train peut arriver, c'est pourquoi il est interdit de passer tant que le feu rouge clignote et que le signal sonore retentit.

Question 13 - B;C

A cette intersection le panneau indique que le cyclomotoriste doit laisser le passage aux usagers venant de droite et de gauche. Il se met en danger car il ne s'est pas assuré que la voie de droite était libre.

Question 14 - C

Avant de garer son cyclomoteur, le cyclomotoriste utilise dans la mesure du possible les emplacements réservés aux deux roues et s'assure qu'il ne gêne aucun autre usager. Le code de la route protège les personnes handicapées, notamment en leur réservant des espaces de stationnement. Ces espaces sont indiqués à tous par une signalisation spécifique. Dans les situations A et B, le cyclomotoriste risque une amende et la mise en fourrière du véhicule.

Question 15 - A;B;C

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être débouclée qu'à l'arrêt complet.

Question 16 - C;D

En présence d'un accident, après avoir sécurisé le lieu pour éviter un autre accident (sur-accident), il faut prévenir les secours, parler au blessé pour le rassurer et éviter qu'il perde connaissance. On ne lui retire pas son casque et on ne le déplace qu'en cas d'urgence vitale (par exemple le feu), sans se mettre en danger.

Question 17 - A;B

Il est interdit aux enfants de moins de dix ans de monter à l'avant. A l'arrière, pour les enfants de petite taille, un rehausseur est obligatoire pour que la ceinture soit bien positionnée et les protège en cas de freinage brusque ou de choc.

Question 18 - C

Après une formation initiale de 20 heures de leçons de conduite en auto-école et la validation de l'épreuve du code, la conduite accompagnée est possible à partir de 16 ans. Elle se fait sous le contrôle d'un accompagnateur, toujours présent et déclaré auprès de la compagnie d'assurance. Cet accompagnateur, membre de la famille ou non, doit être titulaire du permis de conduire depuis au moins 5 ans sans interruption.

Question 19 - A;B;C

Consommer de l'alcool perturbe le système nerveux, altère le jugement et modifie le comportement. Ainsi cela allonge en particulier le temps que nous mettons à réagir face à un danger et diminue notre vision latérale dans la circulation. Le risque d'accident augmente.

Question 20 - A

La fatigue se traduit par des symptômes qui augmentent le risque d'accidents. Il faut faire des arrêts fréquents, toutes les deux heures sur une aire de repos, il faut anticiper la fatigue. Il est interdit de s'arrêter sur une bande d'arrêt d'urgence. Elles ne sont pas prévues pour le repos.