

Question 1 - A;B

Le plus souvent les accidents les plus graves ne se produisent pas pendant le trajet, mais à l'arrivée et au départ du car. Attention au car qui manoeuvre : c'est un véhicule de grande dimension, avec des angles morts, c'est-à-dire des zones sans visibilité pour le conducteur. N.B. Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, y compris le chauffeur, durant tout le trajet. Elle ne doit être débouclée qu'à l'arrêt complet.

Question 2 - A;C;D

Aux carrefours, le Code de la route oblige les piétons à emprunter les passages pour piétons en respectant les signaux lumineux correspondants. Une fois ces deux conditions réunies, la prudence recommande aux piétons de vérifier que tous les véhicules sont arrêtés. Un piéton ne doit jamais traverser en courant.

Question 3 - C

Pour un conducteur de camion ou de car, certaines zones, devant, derrière et sur les côtés de son véhicule sont "aveugles" malgré les rétroviseurs: il ne voit pas ce qui s'y passe: ce sont les angles morts. Il est très dangereux pour un usager de s'y placer.

Question 4 - C

Chaque cycliste doit obligatoirement respecter le stop en marquant l'arrêt, même celui qui est distancé par les autres.

Question 5 - B;C

Quand des cyclistes circulent en groupe, l'arrêt au stop est obligatoire pour chacun d'entre eux. Pour mieux marquer l'arrêt, les cyclistes mettent un pied à terre.

Question 6 - A;D

Ce cyclomoteur est derrière un véhicule de grande dimension (bus) qui s'apprête à tourner. Pour ne pas risquer d'être accroché, il doit rester derrière, et se placer en tenant compte de la signalisation au sol.

Question 7 - A;B

Dans cette rue en mauvais état, je me déporte vers le milieu de la chaussée sans le dépasser, après avoir vérifié que je pouvais le faire en toute sécurité.

Question 8 - A

Le cyclomoteur passe le premier car il va tout droit. La camionnette qui signale son intention de tourner à gauche doit le laisser passer. La voiture s'apprête à sortir d'un endroit privé et n'a pas le droit de s'engager sur la chaussée qui n'est pas libre.

Question 9 - B;C

Un cyclomotoriste doit s'assurer que les équipements obligatoires de son cyclomoteur sont en bon état: un rétroviseur gauche, un avertisseur sonore, un projecteur éclairant à 25 mètres minimum, deux dispositifs de freinage (avant et arrière), un feu rouge arrière et un dispositif réfléchissant rouge, des dispositifs réfléchissants latéraux orange, une plaque du constructeur (cylindrée, type, niveau sonore). Une plaque réglementaire d'immatriculation.

Question 10 - B;C;D

Le cyclomotoriste doit être en possession de : son BSR, son attestation d'assurance, son certificat d'immatriculation. Ces documents doivent pouvoir être présentés lors d'un contrôle routier sous peine d'amende.

Question 11 - C

Lorsqu'un objet surgit sur la chaussée, il faut ralentir immédiatement et se tenir prêt à effectuer une manœuvre d'urgence. Dans cette situation, il faut être attentif à l'environnement immédiat et rester sur ses gardes car un enfant peut surgir.

Question 12 - A;B;C

Pour tourner à gauche, le cyclomotoriste est dans la bonne file, comme le montre le marquage au sol. Il a bien signalé son intention de tourner en mettant son clignotant. Pour tourner à gauche, le cyclo aura la voiture sur sa droite. Il doit donc la laisser passer.

Question 13 - B;C

A cette intersection le panneau indique que le cyclomotoriste doit laisser le passage aux usagers venant de droite et de gauche. Il se met en danger car il ne s'est pas assuré que la voie de droite était libre.

Question 14 - A;D

Le piéton est en infraction car il traverse alors que le pictogramme piéton est rouge. Sur le trottoir, le cycliste doit circuler en tenant son vélo à la main. Seule la circulation à vélo des enfants de moins de 8 ans est autorisée.

Question 15 - A;B;C

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être déboutlée qu'à l'arrêt complet.

Question 16 - A;B

Dans cette situation, le conducteur enfle son gilet rétro-réfléchissant avant de descendre du véhicule. Conducteur et passagers sortent du côté droit et se placent derrière la glissière de sécurité, à distance.

Question 17 - B

L'installation des passagers dans un véhicule est de la responsabilité du conducteur, qui doit s'assurer que tous sont attachés avant de démarrer. Le port de la ceinture est obligatoire pour tous, à l'avant et à l'arrière, durant tout le trajet. Se détacher pendant la circulation du véhicule est interdit.

Question 18 - B

Pour s'inscrire à l'Apprentissage anticipé de la conduite (AAC), il faut : Etre âgé d'au moins 16 ans - Avoir l'accord de ses parents et de l'assureur du véhicule -Etre titulaire de l'ASSR niveau 2 ou de l'ASR. Après une formation théorique et pratique, il faut parcourir au moins 3000 kilomètres avec un accompagnateur avant de passer le permis de conduire dès 18 ans. Ceux qui suivent cette filière connaissent un meilleur taux de réussite au permis de conduire.

Question 19 - A;B

Boire des boissons alcoolisées interdit de prendre le volant. Si on a bu, des solutions sont toujours possibles : se faire raccompagner par des parents ou par une personne titulaire du permis de conduire et qui elle n'a pas bu (« capitaine de soirée »), dormir sur place... Les accidents les plus graves chez les jeunes se produisent lors des retours de soirées.

Question 20 - A;B;C

La consommation de produits stupéfiants est interdite en toute circonstance. Quelle que soit la situation elle altère la perception du danger et modifie les temps de réaction. Sa consommation laisse des traces dans le sang pendant plusieurs jours et peut être détectée lors d'un contrôle. Consommer de l'alcool ou être fatigué perturbe le système nerveux, altère le jugement et modifie le comportement. Ainsi cela allonge en particulier le temps que nous mettons à réagir face à un danger et diminue notre vision latérale dans la circulation. Le risque d'accident augmente.