

Question 1 - A

Les indications données par les agents réglant la circulation l'emportent sur tous les autres signaux. Cet agent est en train de faire circuler les véhicules : les piétons doivent attendre, pour traverser, qu'il leur fasse signe.

Question 2 - C

Quand il n'y a pas de trottoir ni d'accotement, le code de la route demande aux piétons de marcher du côté gauche de la chaussée, face aux véhicules circulant en sens inverse, pour les voir arriver. La piste cyclable est réservée aux vélos comme l'indique le panneau bleu circulaire.

Question 3 - B;C

Le roller est un piéton, il n'est pas autorisé à circuler sur la chaussée. Il doit, par sa vitesse et son comportement, respecter les autres usagers circulant sur le trottoir : il roule lentement, il s'écarte des piétons lorsqu'il les double, il s'efforce de ne pas les surprendre.

Question 4 - B

Le Code de la route indique que les piétons ne doivent légalement s'engager qu'en présence du pictogramme piétons vert, même si aucun véhicule n'est visible.

Question 5 - C

Les piétons n'ont ni le droit de traverser, ni d'emprunter une voie rapide. Il est obligatoire d'utiliser les passerelles ou souterrains réservés à cet usage.

Question 6 - B;C

Avant de dépasser un véhicule, je tiens compte des indications que me donne ce véhicule; je m'assure d'être vu par les autres usagers et de voir moi-même ce que le véhicule peut cacher. Je circule sur les espaces qui me sont autorisés.

Question 7 - B

Lorsqu'un cycliste longe une file de voitures en stationnement. Il doit circuler à distance suffisante pour anticiper l'ouverture d'une portière ou une manœuvre du véhicule. Il doit réduire son allure et ralentir.

Question 8 - A

Le cycliste doit attendre, avant de démarrer, que son feu passe au vert. Il n'anticipe pas son démarrage en fonction des autres feux. Certaines intersections ayant des signalisations décalées, il se mettrait en danger.

Question 9 - B;C

De nuit, les équipements utiles pour ma sécurité sont le casque et les vêtements munis de bandes rétro-réfléchissantes. Les cyclistes sont des usagers vulnérables. Des équipements, qui ne sont pas obligatoires, sont cependant utiles. Porter un casque, en bon état, à ma taille et correctement attaché diminue mon risque d'être blessé gravement en cas de chute ou de choc. La nuit, pour qu'ils soient mieux vus, leurs vélos doivent être obligatoirement munis de dispositifs réfléchissants et d'éclairage en fonctionnement. Les autres usagers les voient encore mieux lorsqu'ils portent des vêtements clairs qui renvoient la lumière.

Question 10 - A;C

Dans cette situation, je peux dépasser le tracteur, si la visibilité le permet et à condition de ne pas franchir la ligne continue. Il est interdit de franchir une ligne continue, même pour doubler un véhicule lent (moins de 45 km/h).

Question 11 - A;B;C

Le port du casque sur la tête, jugulaire attachée, est obligatoire. Le casque est la seule "carrosserie" du cyclomotoriste. Lorsqu'ils roulent en groupe, les cyclomotoristes ont l'obligation de rouler en file indienne : à aucun moment, ils ne sont autorisés à circuler côte à côte. Enfin, conduire en téléphonant est interdit et dangereux : l'attention du cyclomotoriste n'est plus fixée sur la conduite.

Question 12 - A;B

Certains services sont autorisés, uniquement lorsqu'ils sont en situation d'urgence, à utiliser des signaux visuels et sonores pour prévenir les autres usagers de leur présence. Le Code de la route demande alors à tous les usagers de leur faciliter le passage sans mettre quiconque en danger.

Question 13 - B

Pour protéger efficacement, un casque doit être adapté à la tête du cyclomotoriste. Un casque trop petit ne permet pas de mettre des lunettes, élément fondamental de vision et de protection. Le cyclomotoriste doit obligatoirement porter un casque, il lui faut en trouver adapté à sa tête.

Question 14 - A;B;C

Le certificat d'assurance doit obligatoirement être collé sur le cyclomoteur. Son absence est une infraction. Tout cyclomoteur doit être conforme à son état d'origine : toute modification qui amènerait des changements (vitesse, bruit...) est une infraction.

Question 15 - B

Ce panneau interdit la circulation de tout véhicule à plus de 30 km/h

Question 16 - A;C

Pour ma sécurité, je respecte les marquages au sol (signalisation horizontale) ainsi que les indications données par les feux lumineux et les panneaux (signalisation verticale). Pour tourner à gauche, je suis bien placé, mais je dois attendre que la flèche réservée aux usagers qui souhaitent tourner à gauche devienne verte.

Question 17 - A

La voiture qui précède le cyclomotoriste manœuvre en reculant. Il n'est pas possible de doubler par la gauche en raison de la ligne continue, ni par la droite. Il devra s'arrêter et attendre la fin de la manœuvre de la voiture.

Question 18 - C

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire durant tout le trajet. Elle ne doit être débouclée qu'à l'arrêt complet.

Question 19 - A;B;C

En cas de choc ou de freinage brutal du véhicule contre un obstacle, les objets posés sur la plage arrière, par exemple, se transforment en projectiles et peuvent blesser grièvement les passagers.

Question 20 - A;C

La fatigue diminue la vigilance et augmente le temps de réaction du conducteur. Dès les premiers signes de fatigue, une seule solution : s'arrêter et se reposer. Dans cette situation, il ne faut pas conduire.